



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования

**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

Россия, 125319, Москва, Ленинградский просп., 64.  
Тел. (499) 346-01-68 доб. 12-00, факс (499) 151-89-65. Интернет: <http://www.madi.ru>. E-mail: [info@madi.ru](mailto:info@madi.ru)

№ 04-17/124

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю диссертационного совета  
Д 217.014.01 при ФГУП «НАМИ»  
Доктору технических наук, профессору  
Гицуцкому Ольгерту Ивановичу

Уважаемый Ольгерт Иванович!

Подтверждаем согласие федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования «Московский  
автомобильно-дорожный государственный технический университет  
(МАДИ)» выступить в качестве ведущей организации по диссертации  
Ульченко Ивана Алексеевича на тему: «Повышение безопасности колесных  
машин на основе совершенствования алгоритмов работы системы  
предотвращения столкновений», представленной на соискание ученой  
степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные  
и гусеничные машины.

Приложение: Сведения о ведущей организации – 3 стр.

Проректор МАДИ  
по научной работе  
д.т.н., д.п.н., проф.  
Карелина М.Ю.

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Ульченко Ивана Алексеевича на тему «Повышение безопасности колесных машин на основе совершенствования алгоритмов работы системы предотвращения столкновений», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины».

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | Полное сокращенное наименование   | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»  |
| 2. | Место нахождения  | Россия, Москва   |
| 3. | Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта   | 125319, г. Москва, Ленинградский пр., 64 8 (499) 346-01-68<br>info@madi.ru www.madi.ru   |
| 4. | Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в журналах из списка ВАК за последние 5 лет | <ol style="list-style-type: none"> <li>Shadrin, S. S. The Concept of Highly Automated Vehicles Safety Monitoring in Operation Using Virtual Testing Procedures / S. S. Shadrin, D. A. Makarova // 2022 Systems of Signals Generating and Processing in the Field of on Board Communications, SOSG 2022 - Conference Proceedings, Moscow, 15–17 марта 2022 года. – Moscow, 2022. – DOI 10.1109/IEEECONF53456.2022.9744309. – EDN PJZETU.</li> <li>Инструментальная оценка эффективности действия САЭТ при проведении испытаний по методике RuNCAP / А. М. Иванов, С. Р. Кристальный, Н. В. Попов [и др.] // Безопасность колёсных транспортных средств в условиях эксплуатации : материалы 106-й Международной научно-технической конференции, Иркутск, 23–26 апреля 2019 года. – Иркутск: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 2019. – С. 368-376. – EDN JZDHMZ.</li> <li>Усовершенствованный метод определения сцепных свойств шипованных шин в продольном направлении / А. М. Иванов, С. Р. Кристальный, Н. В. Попов, Д. В. Сидоров // Безопасность колёсных транспортных средств в условиях эксплуатации : материалы 106-й Международной научно-технической конференции, Иркутск, 23–26 апреля 2019 года. – Иркутск: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 2019. – С. 377-385. – EDN GDZTEL.</li> <li>Virtual and physical testing of advanced driver assistance systems with soft targets / A. Ivanov, S. Shadrin, N. Popov [et al.] // 2019 International Conference on Engineering and Telecommunication, EnT 2019, Dolgoprudny, 20–21 ноября 2019 года. – Dolgoprudny. 2019. – P. 9030527. – DOI 10.1109/EnT47717.2019.9030527. – EDN KXWWYV.</li> </ol> |

5. Иванов, А. М. Системы автоматического экстренного торможения / А. М. Иванов, С. Р. Кристальный, Н. В. Попов. – Москва : Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), 2018. – 180 с. – ISBN 978-5-7962-0248-7. – EDN WBJKQB.
6. Иванов, А. М. Использование прогнозирования коэффициента сцепления шин с опорной поверхностью для повышения эффективности действия опережающих систем экстренного торможения / А. М. Иванов, С. Р. Кристальный, М. А. Топорков // Автомобильная промышленность. – 2018. – № 2. – С. 17-21. – EDN XMHTBZ.
7. Новые методы испытаний систем автоматического экстренного торможения и опыт их применения / А. М. Иванов, С. Р. Кристальный, Н. В. Попов [и др.] // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2018. – № 2(121). – С. 146-155. – DOI 10.46960/1816-210X\_2018\_2\_146. – EDN XSELUT.
8. Кристальный, С. Р. Прогнозирование коэффициента сцепления шин с дорогой как способа повышения эффективности систем предотвращения столкновений автомобилей / С. Р. Кристальный, М. А. Топорков // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2017. – № 1(11). – С. 4. – EDN YMDGVD.
9. The results of modeling the physical processes of interaction of a pneumatic tire with a supporting surface to determine the forces acting in the contact patch / A. N. Sova, G. S. Mazlumyan, O. V. Egorov [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : 2019 International Conference on Digital Solutions for Automotive Industry, Roadway Maintenance and Traffic Control, DS ART 2019, Cholpon-Ata, 01 ноября 2019 года. – BRISTOL: Institute of Physics Publishing, 2020. – Р. 012012. – DOI 10.1088/1757-899X/832/1/012012. – EDN ZLXNMM.
10. Интеллектуальные системы помощи водителю. Технические требования и методы испытаний / А. М. Иванов, С. Р. Кристальный, Н. В. Попов, С. С. Шадрин. – Москва : Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), 2019. – 100 с. – ISBN 978-5-7962-0260-9. – EDN QWUWKC.
11. Способ прогнозирования сцепления шин с целью увеличения эффективности действия систем автоматического экстренного торможения (САЭТ) / А. М. Иванов, С. Р. Кристальный, Н. В. Попов, М. А. Топорков // Безопасность колёсных транспортных средств в условиях эксплуатации : материалы 106-й Международной научно-технической конференции, Иркутск, 23–26 апреля 2019 года. – Иркутск: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 2019. – С. 135-143. – EDN YBYJPP.

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>12. Кристальныи, С. Р. Трение в контакте ошипованного колеса с твердой обледенелой опорной поверхностью / С. Р. Кристальныи, Е. В. Балакина, Н. В. Попов // Трение и износ. – 2022. – Т. 43. – № 1. – С. 92-104. – DOI 10.32864/0202-4977-2022-43-1-92-104. – EDN GXUWGG.</p> <p>13. Анализ эффективности действия систем автоматического экстренного торможения по отношению к незащищённым участникам дорожного движения / С. Р. Кристальныи, Н. В. Попов, А. Н. Андреев [и др.] // Труды НАМИ. – 2022. – № 1(288). – С. 26-34. – DOI 10.51187/0135-3152-2022-1-26-34. – EDN AAZUYV.</p> <p>14. Experience of Using a Moving Pedestrian Model in Tests of Automatic Emergency Braking System / S. R. Kristalniy, N. V. Popov, V. V. Gaevskiy [et al.] // 2021 Systems of Signals Generating and Processing in the Field of on Board Communications, Conference Proceedings, Moscow, 16–18 марта 2021 года. – Moscow, 2021. – Р. 9416109. – DOI 10.1109/IEEECONF51389.2021.9416109. – EDN OWBQIY.</p> <p>15. Исследование процесса экстренного торможения с применением системы АБС и без неё / А. Е. Гончарук, Е. С. Красавин, В. Д. Сморчков, С. С. Шадрин // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2021. – № 4(30). – EDN LSPNOQ.</p> |
|--|--|--|